

Desafíos de la electromovilidad: Smart grid y gestión de la demanda para su escalamiento

Consultas para asistentes

En relación a la red de cargadores eléctricos públicos al 2050 en Chile, se cumplirá con:

- a) Disponer de puntos de carga en todas las ciudades de Chile pero no en carreteras
- b) Disponer de puntos de carga solo en aquellas ciudades de Chile con mayor población
- c) Disponer de puntos de cargas que conecten a todo Chile (ciudades y carreteras)
- d) No existirá una red nacional de puntos de carga con suficiente cobertura

Al 2050 los usuarios de vehículos eléctricos en Chile podrán cargar con tarifas diferenciadas según periodo horario y podrán vender energía a la red (V2G). Lo anterior será factible:

- a) En todo el país
- b) Solo en regiones con mayor población
- c) Solo en la Región Metropolitana
- d) Solo existirá a nivel de pilotos demostrativos

Cómo percibe usted el hidrógeno como fuente de energía para el transporte

- a) más económico que las alternativas comerciales existentes
- b) más limpio en comparación a los combustibles fósiles
- c) más seguro de manipular en la cadena de distribución
- d) más eficiente en comparación a combustibles fósiles
- e) más fácil de comercializar que los combustibles fósiles

Si el hidrógeno fuera utilizado como energético en el transporte ¿En cuáles modos se utilizaría al 2050?

- a) Gran Minería
- b) Camiones
- c) Buses
- d) Vehículos livianos
- e) Trenes
- f) Embarcaciones marítimas
- g) Ninguna de las anteriores

Muchas gracias

