

Tecnologías habilitantes para la electromovilidad

Consultas para asistentes

Respecto a los viajes urbanos en ciudades de Chile ¿cómo será la oferta de transporte eléctrico para pasajeros al 2050?

- a) vehículos unipersonales eléctricos (bicicletas, motos, otros vehículos menores, otros ciclos)
- b) buses eléctricos
- c) taxis eléctricos
- d) vehículos eléctricos sobre rieles (tranvía, metro, monoriel)
- e) vehículos eléctricos sobre cables (teleférico, funicular)



Respecto a los viajes interurbanos e internacionales en Chile ¿cómo será la oferta de transporte eléctrico de carga y pasajeros al 2050?

- a) Aviones eléctricos
- b) Trenes eléctricos
- c) Camiones eléctricos
- d) Buses eléctricos
- e) Embarcaciones marítimas eléctricas

¿Qué tecnologías serán desarrolladas en Chile para agregar valor en la electromovilidad?

- a) motores eléctricos
- b) controladores
- c) cargadores eléctricos
- d) baterías
- e) conversión de vehículos convencionales a eléctricos
- f) servicios basados en big data y gestión de la información (ITS)
- g) servicio de vehículos compartidos y autónomos
- h) técnicos y profesionales capacitados en electromovilidad

¿Por qué los chilenos preferirán / escogerán la electromovilidad y no a los vehículos convencionales?

- a) por ser más económico (costo inversión + costo operacional + costo mantenimiento)
- b) por ser una tecnología que ayuda a combatir el cambio climático
- c) por reducir la contaminación en las ciudades (aire y ruido)
- d) por obligación exigida por las autoridades
- e) como símbolo de status

Muchas gracias

